

## **ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA**

### **ALLTAK TUNING SATIN PEARL WHITE**

É uma película de PVC calandrado POLIMÉRICO branca perolizada de aspecto acetinado. Liner de papel couché siliconizado e adesivo acrílico reposicionável.

**Indicações:** Desenvolvido para proteção e personalização de veículos, podendo ser utilizado para recorte. Boa estabilidade em superfícies lisas e curvas, resistente a impactos leves.

**Propriedades Físicas:** Frontal: PVC calandrado polimérico 160 micras (0,16µm).  
Liner: Papel couché siliconizado 130g/m<sup>2</sup>.  
Adesivo: acrílico reposicionável 17g/m<sup>2</sup> ( $\pm$  2g/m<sup>2</sup>).

**Fornecimento e durabilidade:**

- Material acondicionado em caixa e bobinas de papelão com largura de 1,22m.
- Durabilidade esperada: 1 ano para uso em exteriores; na horizontal esta durabilidade é reduzida a 30%. Também pode se estender ou diminuir em virtude das técnicas de aplicação e conservação.

**Armazenagem:** Armazenar a temperaturas entre 20° e 30°C, umidade relativa do ar entre 40% e 50%. Validade: 2 anos a partir da data de fabricação, estando acondicionado na embalagem original e em local apropriado.

**Recomendações:**

- Aplicar em superfície lisa e plana previamente limpa utilizando álcool isopropílico evitando assim o contato com impurezas, oleosidade ou qualquer outro produto químico.
- Não indicada aplicação em superfícies corrugadas, rugosas e/ou porosas.
- Utilização de solvente em excesso diminui o tempo de durabilidade do produto.
- Instalar imediatamente após corte.
- Depois de aplicado evitar produtos agressivos e atritos constantes, usar sabão neutro.

- Os dados apresentados acima são baseados em testes de laboratório que a Alltak acredita serem confiáveis e são fornecidos apenas para fins informativos, não se constituindo em qualquer forma de garantia.
  - Devido a diversidade de potenciais fatores de influência durante a aplicação e utilização da película, para aplicações especiais, recomendamos aos clientes realizarem seus próprios testes.
- NOTA: nossos produtos não fazem parte da cadeia produtiva de autopeças e materiais para construção.